

In allegato si invia la circolare INPS emessa recentemente (la data riportata 29/09/2007 in calce è evidentemente sbagliata), la quale ribadisce le regole e i limiti per l'accesso alla pensione di vecchiaia, correlate al nuovo sistema di classificazione del personale derivante dall'applicazione del CCNL delle attività ferroviarie.

Con la presente, **anche per le ripetute pressioni attuate in tal senso dalla Segreteria Nazionale FAST Ferrovie**, si risolve "*la querelle*" del personale di manovra che, in considerazione del mutamento della denominazione del loro profilo in "Operatore della circolazione", si erano visti negare, in prima interpretazione, il loro diritto alla pensione di vecchiaia a 58 anni.

Cordiali saluti.

Agostino Apadula  
Referente Nazionale Previdenza FAST Ferrovie

**INPS**

Istituto Nazionale  
Previdenza Sociale



**Direzione Centrale** □  
**delle Prestazioni** □

**Roma, 29-09-2007**

**Messaggio n. 13645**

Allegati 3

**OGGETTO: ||Fondo speciale Ferrovie dello Stato – CCNL Attività Ferroviarie e Contratto Aziendale di Gruppo Ferrovie dello Stato e Accordo di confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie del 16 aprile 2004 – Nuovo sistema di classificazione del personale - Limiti di età e di servizio per l’acquisizione del diritto alla pensione di vecchiaia.|||**

DIREZIONE CENTRALE  
PRESTAZIONI

DIREZIONE CENTRALE ENTRATE CONTRIBUTIVE

AI DIRETTORI REGIONALI  
AI DIRETTORI PROVINCIALI E  
SUBPROVINCIALI  
AI DIRETTORI DELLE AGENZIE

Oggetto: Fondo speciale Ferrovie dello Stato – CCNL Attività Ferroviarie e Contratto Aziendale di Gruppo Ferrovie dello Stato e Accordo di confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie del 16 aprile 2004 – Nuovo sistema di classificazione del personale - Limiti di età e di servizio per l’acquisizione del diritto alla pensione di vecchiaia.

In data 16 aprile 2003 è stato sottoscritto l'accordo per la definizione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro delle Attività Ferroviarie tra AGENS e la delegazione delle imprese esercenti Attività ferroviarie e le organizzazioni sindacali.

Nella medesima data è stato sottoscritto l'accordo per la definizione del "Contratto Aziendale di Gruppo Ferrovie dello Stato e Accordo di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie" tra il Gruppo FS e le organizzazioni sindacali.

Gli artt. 21 del CCNL delle attività ferroviarie e 13 del Contratto di gruppo F.S. hanno introdotto, con decorrenza dal 1°/8/2003, un nuovo sistema classificatorio del personale, articolato su 8 livelli professionali e 11 parametri retributivi, all'interno dei quali i lavoratori ferroviari sono stati inquadrati in profili e figure professionali in base al quadro di equiparazione allegato al citato art. 13.

Spetta all'Istituto, sulla base di tale quadro di equiparazione, individuare i limiti di età e di servizio per l'acquisizione del diritto alla pensione di vecchiaia per gli iscritti al Fondo speciale Ferrovie dello Stato.

Si è provveduto quindi a compilare l'allegata tabella nella quale sono riportati i limiti di età e di servizio propri di ciascuna figura professionale. Sono stati individuati altresì i limiti di età e di servizio delle figure professionali che, pur essendo previste dall'art. 21 del CCNL Attività Ferroviarie, non sono state tuttavia prese in considerazione nel quadro di equiparazione stesso.

Al momento del pensionamento, le Sedi continueranno ad acquisire il foglio matricolare dal quale rilevare la figura professionale rivestita al fine di individuare i limiti di età e di servizio per il collocamento in quiescenza dell'interessato e l'eventuale diritto all'aumento di valutazione, fino al 31/12/2006.

A decorrere dal 1.1.2007 invece, le medesime informazioni relative alle singole posizioni sono presenti nei flussi retributivi mensili individuali e sono quindi direttamente rilevabili dalle denunce e-mens.

Va poi osservato che alcuni degli ex profili professionali di cui al CCNL 1996 - 1998, con differenziati limiti di età e di servizio per il riconoscimento della prestazione in questione, sono confluiti in un'unica figura professionale nell'ambito di un nuovo profilo professionale.

Nei confronti del personale che rivestiva detti ex profili:

- nel caso abbia continuato a svolgere anche dopo il 1°/8/2003 le mansioni proprie degli stessi, vengono mantenuti i precedenti limiti di età e di servizio fino alla data del pensionamento o dell'attribuzione di una nuova figura professionale.  
La conservazione delle mansioni precedentemente svolte dovrà essere attestata per tali lavoratori
- Ø da apposita dichiarazione rilasciata dal datore di lavoro all'atto del pensionamento ed allegata al foglio matricolare ferroviario in cui risulti certificata la continuità (fino alla data del pensionamento stesso o a quella di passaggio ad altra figura professionale) nello svolgimento di tali mansioni;
- Ø a partire dal 1°/1/2007, dalla procedura "e-mens", in cui risulti certificato il mantenimento dei limiti di età e di servizio propri del profilo professionale di provenienza e dell'eventuale diritto all'aumento di valutazione;

· nel caso invece che dal 1°/8/2003 abbia svolto le mansioni proprie della nuova figura professionale, dovrà essere acquisita apposita dichiarazione rilasciata dal datore di lavoro ed allegata al foglio matricolare ferroviario, attestante tale circostanza. Anche in questo caso, ovviamente, i nuovi limiti di età e di servizio dovranno essere certificati dalla procedura "e-mens" a partire dal 1°/1/2007.

Sarà cura della sede competente alla liquidazione della pensione verificare, per ciascun lavoratore interessato, la concordanza dei dati forniti dalla procedura e-mens con quelli contenuti nella dichiarazione del datore di lavoro – da predisporre in modo strettamente conforme agli schemi allegati – nonché nel foglio matricolare ferroviario.

IL DIRETTORE CENTRALE  
DELLE ENTRATE CONTRIBUTIVE  
Ziccheddu

IL DIRETTORE CENTRALE  
DELLE PRESTAZIONI  
Nori

§Allegato 1, §Allegato 2, §Allegato 3.

**Fondo speciale Ferrovie dello Stato – CCNL Attività Ferroviarie e Contratto Aziendale di Gruppo Ferrovie dello Stato e Accordo di confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie del 16 aprile 2004 – Limiti di età e di servizio per l’acquisizione del diritto alla pensione di vecchiaia**

**TABELLA**

**LIVELLO A - QUADRI**

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/Figure prof.li</b>                    | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b>   | <b>Limiti di età</b> | <b>Limiti di servizio</b> |
|--|---|----------------------|---------------------------|
| <b>Responsabili struttura operativa:</b><br><br>Responsabile struttura operativa | Ispettore Capo Aggiunto<br>Capo Settore Uffici<br>Capo Settore Tecnico<br>Capo Settore Stazioni<br>Capo Settore Macchina<br>Capo Settore Viaggiante<br>Capo Settore Controlleria<br>Capo Settore Gestioni | 65 anni              | 30 anni                   |
| <b>Professional senior:</b><br><br>Professional senior                           | Ispettore Capo Aggiunto<br>Capo Settore Uffici<br>Capo Settore Tecnico<br>Capo Settore Stazioni<br>Capo Settore Macchina<br>Capo Settore Viaggiante<br>Capo Settore Controlleria<br>Capo Settore Gestioni | 65 anni              | 30 anni                   |
| <b>Responsabili Navi Traghetto:</b><br><br>Comandante<br>Direttore di Macchina   | Comandante<br>Direttore di Macchina   | 62 anni              | 30 anni                   |

**LIVELLO B – QUADRI**

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/Figure prof.li</b>  | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b>   | <b>Limiti di età</b> | <b>Limiti di servizio</b> |
|--|---|----------------------|---------------------------|
| <b>Responsabili di Linea operativa-tecnica:</b><br><br>Responsabile di linea/unità Operativa-tecnica | Ispettore Principale<br>Capo Tecnico Sovrintendente<br>Capo Stazione Sovrintendente<br>Capo Deposito Sovrintendente<br>Capo Personale Viaggiante Sovr.te<br>Controllore Viaggiante Sovr.te <sup>1</sup><br>Capo Gestione Sovrintendente<br>Segretario Superiore di 1 <sup>^</sup> classe<br>Segretario Tecnico Superiore di 1 <sup>^</sup> classe | 65 anni              | 30 anni                   |

|  |   |                               |                               |
|--|---|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Professional:</b><br>Progettista  | ===   | 65 anni                       | 30 anni                       |
| Professional   | Ispettore Principale<br>Capo Tecnico Sovrintendente<br>Capo Stazione Sovrintendente<br>Capo Deposito Sovrintendente<br>Capo Personale Viaggiante Sovr.te<br>Controllore Viaggiante Sovr.te <sup>2</sup><br>Capo Gestione Sovrintendente<br>Segretario Superiore di 1 <sup>^</sup> classe<br>Segretario Tecnico Superiore di 1 <sup>^</sup> classe<br>Segretario Superiore di 1 <sup>^</sup> classe d'informatica<br>Revisore Superiore di 1 <sup>^</sup> classe | 65 anni                       | 30 anni                       |
| <b>Professional Sanitari:</b><br>Professional Sanitario  | Ispettore Principale<br>Segretario Superiore di 1 <sup>^</sup> classe   | 65 anni                       | 30 anni                       |
| <b>Primi Ufficiali Navi Traghetto:</b><br>Primo Ufficiale Navale<br>Primo Ufficiale di Macchina<br>Primo Ufficiale | Primo Ufficiale Navale<br>Primo Ufficiale di Macchina<br>Primo Ufficiale Marconista   | 62 anni<br>62 anni<br>62 anni | 30 anni<br>30 anni<br>30 anni |

### LIVELLO C – DIRETTIVI

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/Figure prof.li</b> | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b> | <b>Limiti di età</b> | <b>Limiti di servizio</b> |
|---|---|----------------------|---------------------------|
| <b>Esperto:</b><br>Impiegato Direttivo                        | Ispettore                                     | 65 anni              | 30 anni                   |

### LIVELLO D – TECNICI SPECIALIZZATI

#### - D1 -

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/Figure prof.li</b>   | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b>   | <b>Limiti di età</b>                     | <b>Limiti di servizio</b>                |
|---|---|--|--|
| <b>Tecnici Specializzati<br/>Amm.vi/Comm.li e<br/>Comm.li-operativi:</b><br><br>Specialista tecnico/amministrativo        | Segretario Superiore<br>Segretario Tecnico Superiore<br>Segretario Superiore d'informatica<br>Revisore Superiore      | 65 anni                                  | 30 anni                                  |
| -----<br>Analista contabile<br>Analista programmatore<br>Capo Treno/Capo Servizi Treno<br>Specialista Tecnico Commerciale | Segretario Superiore<br>Segretario Superiore d'informatica<br>CapoTreno/Capo Servizi Treno<br>Capo Gestione Superiore | 65 anni<br>65 anni<br>58 anni<br>65 anni | 30 anni<br>30 anni<br>25 anni<br>30 anni |
| <b>Tecnici Specializzati Operativi:</b><br><br>Capo Tecnico<br>Capo Stazione<br>Macchinista                               | Capo Tecnico Superiore<br>Capo Stazione Superiore<br>Macchinista  | 65 anni<br>65 anni<br>58 anni            | 30 anni<br>30 anni<br>25 anni            |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Tecnici Specializzati Sanitari:</b>   |   |  |  |
| Coadiutore Medico<br>Tecnico Sanitario Specializzato   | Paramedico<br>Tecnico Sanitario   | 65 anni<br>65 anni   | 30 anni<br>30 anni   |
| <b>Tecnici Spec.ti Navi Traghetto:</b>   |   |  |  |
| Ufficiale Navale<br>Ufficiale di Macchina<br>Ufficiale<br>Nostromo<br>Capo Motorista<br>Capo Eletttricista | Ufficiale Navale<br>Ufficiale di Macchina<br>Ufficiale Marconista<br>Nostromo<br>Capo Motorista<br>Capo Eletttricista | 60 anni<br>60 anni<br>60 anni<br>58 anni<br>58 anni<br>58 anni | 25 anni<br>25 anni<br>25 anni<br>25 anni<br>25 anni<br>25 anni |

**- D2 -**

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/Figure prof.li</b>   | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b>  | <b>Limiti di età</b>                     | <b>Limiti di servizio</b>                |
|---|--|--|--|
| <b>Tecnici Specializzati<br/>Amm.vi/Comm.li e<br/>Comm.li-operativi:</b>  |  |  |  |
| Specialista tecnico/amministrativo  | Segretario<br>Segretario Tecnico<br>Segretario d'informatica                             | 65 anni                                  | 30 anni                                  |
| -----<br>Analista contabile<br>Analista programmatore<br>Capo Treno/Capo Servizi Treno<br>Specialista Tecnico Commerciale | Segretario<br>Segretario d'informatica<br>Capo Treno/Capo Servizi Treno<br>Capo gestione | 65 anni<br>65 anni<br>58 anni<br>65 anni | 30 anni<br>30 anni<br>25 anni<br>30 anni |
| <b>Tecnici Specializzati Operativi:</b>   |  |  |  |
| Capo Tecnico<br>Capo Stazione<br>Macchinista  | Capo Tecnico<br>Capo Stazione<br>Macchinista   | 65 anni<br>65 anni<br>58 anni            | 30 anni<br>30 anni<br>25 anni            |
| <b>Tecnici Specializzati Sanitari:</b>  |  |  |  |
| Coadiutore Medico<br>Tecnico Sanitario Specializzato  | Paramedico<br>Tecnico Sanitario  | 65 anni<br>65 anni                       | 30 anni<br>30 anni                       |
| <b>Tecnici Spec.ti Navi Traghetto:</b>  |  |  |  |
| Nostromo<br>Capo Motorista<br>Capo Eletttricista  | Nostromo<br>Capo Motorista<br>Capo Eletttricista   | 58 anni<br>58 anni<br>58 anni            | 25 anni<br>25 anni<br>25 anni            |

**LIVELLO E – TECNICI**

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/Figure prof.li</b> | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b> | <b>Limiti di età</b> | <b>Limiti di servizio</b> |
|---|---|----------------------|---------------------------|
| <b>Tecnici Amm.vi/Comm.li:</b>                                |   |                      |                           |
| Tecnico di Ufficio<br>Tecnico Commerciale                     | 1° Tecnico degli uffici<br>=                  | 65 anni<br>65 anni   | 30 anni<br>30 anni        |

|                                |   |         |         |
|--------------------------------|---|---------|---------|
| <b>Tecnici Operativi:</b>      |   |         |         |
| Tecnico Manutenzione           | 1° Tecnico della Manutenzione   | 65 anni | 25 anni |
| Tecnico Circolazione           | 1° Tecnico di Stazione <sup>3</sup><br>1° Tecnico Deviatore<br>1° Tecnico della Manovra <sup>4</sup>  | 65 anni | 25 anni |
| Tecnico di Macchina            | ====  | 58 anni | 25 anni |
| Tecnico di Verifica            | 1° Tecnico della Verifica   | 65 anni | 25 anni |
| Tecnico Formazione Treno       | 1° Tecnico di Stazione <sup>5</sup><br>1° Tecnico della Manovra<br>1° Tecnico della Verifica <sup>6</sup><br>1° Tecnico della Manutenzione <sup>7</sup> | 58 anni | 25 anni |
| Tecnico di Manovra e Condotta  | 1° Tecnico di Condotta<br>1° Tecnico della Manovra  | 58 anni | 25 anni |
| <b>Tecnici Sanitari:</b>       |   |         |         |
| Tecnico Sanitario              | Assistente Sanitario  | 65 anni | 30 anni |
| <b>Tecnici Navi Traghetto:</b> |   |         |         |
| Elettricista                   | Elettricista  | 58 anni | 25 anni |
| Motorista                      | Motorista   | 58 anni | 25 anni |
| Carpentiere                    | Carpentiere   | 58 anni | 25 anni |
| Operaio di Coperta             | Operaio di Coperta  | 58 anni | 25 anni |

## LIVELLO F – OPERATORI SPECIALIZZATI

- F1 -

| Nuovo inquadramento<br>Profili prof.li/Figure prof.li            | Confluenze da F.S.<br>Profili prof.li | Limiti di età      | Limiti di servizio |
|--|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Operatori Specializzati<br/>Amministrativi e Commerciali:</b> |                                       |                    |                    |
| Operatore Spec.to Uffici<br>Operatore Spec.to di Bordo           | Operatore d'ufficio<br>Conduttore     | 65 anni<br>58 anni | 30 anni<br>25 anni |

|  |  |                               |                               |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Operatori Specializzati:</b>                    |  |                               |                               |
| Operatore Spec.to Manutenzione                     | Tecnico<br>Operatore della manutenzione<br>Assistente di magazzino<br>Assistente di deposito <sup>8</sup>  | 65 anni                       | 25 anni                       |
| -----  | -----  | -----                         | -----                         |
| Capo Squadra Ausiliari                             | Capo Squadra Ausiliari<br>Capo Squadra Manovali r.e.   | 65 anni                       | 25 anni                       |
| -----  | -----  | -----                         | -----                         |
| Operatore Spec.to Circolazione                     | Tecnico di Stazione <sup>9</sup><br>Assistente Capo di Stazione r.e. <sup>10</sup><br>Deviatore Capo <sup>11</sup><br>Operatore della circolazione <sup>12</sup><br>Manovratore Capo<br>Macchinista T.M.<br>Aiuto Macchinista r.e.<br>Verificatore <sup>13</sup> | 58 anni                       | 25 anni                       |
| -----  | -----  | -----                         | -----                         |
| Autista  | Autista  | 65 anni                       | 25 anni                       |
| <b>Operatori Specializzati Sanitari:</b>           |  |                               |                               |
| Operatore Sanitario Specializzato<br>Infermiere    | Operatore Sanitario<br>=   | 65 anni<br>65 anni            | 30 anni<br>30 anni            |
| <b>Operatori Specializzati Navi<br/>Traghetto:</b> |  |                               |                               |
| Ingrassatore<br>Marinaio<br>Dispensiere            | Ingrassatore<br>Marinaio<br>Dispensiere  | 58 anni<br>58 anni<br>58 anni | 25 anni<br>25 anni<br>25 anni |

**- F2 -**

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/Figure prof.li</b>    | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b>  | <b>Limiti di età</b> | <b>Limiti di<br/>servizio</b> |
|--|--|----------------------|-------------------------------|
| <b>Operatori Specializzati<br/>Amministrativi e Commerciali:</b> |  |                      |                               |
| Operatore Spec.to Uffici<br>Operatore Spec.to di Bordo           | Operatore d'ufficio<br>Conduttore  | 65 anni<br>58 anni   | 30 anni<br>25 anni            |
| <b>Operatori Specializzati:</b>                                  |  |                      |                               |
| Operatore Spec.to Manutenzione                                   | Operaio Qualificato<br>Operatore della manutenzione<br>Assistente di magazzino<br>Assistente di deposito <sup>14</sup>       | 65 anni              | 25 anni                       |
| -----  | -----  | -----                | -----                         |
| Capo Squadra Ausiliari   | Capo Squadra Ausiliari   | 65 anni              | 25 anni                       |
| -----  | -----  | -----                | -----                         |
| Operatore Spec.to Circolazione                                   | Assistente di Stazione <sup>15</sup><br>Deviatore <sup>16</sup><br>Operatore della circolazione <sup>17</sup><br>Manovratore | 58 anni              | 25 anni                       |
| -----  | -----  | -----                | -----                         |
| Autista  | Autista  | 65 anni              | 25 anni                       |
| <b>Operatori Specializzati Sanitari:</b>                         |  |                      |                               |
| Operatore Sanitario Spec.to<br>Infermiere                        | Operatore Sanitario<br>=   | 65 anni<br>65 anni   | 30 anni<br>30 anni            |

|  |                          |                    |                    |
|--|--------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Operatori Specializzati Navi<br/>Traghetto:</b> |                          |                    |                    |
| Ingrassatore<br>Marinaio                           | Ingrassatore<br>Marinaio | 58 anni<br>58 anni | 25 anni<br>25 anni |

## LIVELLO G – OPERATORI QUALIFICATI

### - G1 -

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/ Figure prof.li</b>               | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b>  | <b>Limiti di età</b> | <b>Limiti di servizio</b> |
|--|--|----------------------|---------------------------|
| <b>Ausiliari:</b>  |  |                      |                           |
| Ausiliario   | Ausiliario<br>Ausiliario di Stazione<br>Ausiliario viaggiante <sup>18</sup><br>Aiuto Macchinista T.M. r.e. <sup>19</sup> | 65 anni              | 30 anni                   |
| <b>Operatori qualificati:</b>  |  |                      |                           |
| Operatore qualificato  | ===  | 65 anni              | 25 anni                   |
| <b>Operatori Qualificati Navi<br/>Traghetto:</b>                             |  |                      |                           |
| Carbonaio<br>Giovanotto di coperta<br>Garzone di cucina<br>Garzone di camera | Carbonaio<br>Giovanotto di coperta<br>Garzone di cucina<br>Garzone di camera   | 58 anni              | 25 anni                   |
| Cameriere  | Cameriere  | 58 anni              | 25 anni                   |

### - G2 -

| <b>Nuovo inquadramento<br/>Profili prof.li/ Figure prof.li</b>               | <b>Confluenze da F.S.<br/>Profili prof.li</b>                                | <b>Limiti di età</b>                     | <b>Limiti di servizio</b>                |
|--|--|--|--|
| <b>Ausiliari:</b>  |  |  |  |
| Ausiliario   | Ausiliario<br>Ausiliario di stazione   | 65 anni                                  | 30 anni                                  |
| <b>Operatori qualificati:</b>  |  |  |  |
| Operatore qualificato  | ===  | 65 anni                                  | 25 anni                                  |
| <b>Operatori Qualificati Navi<br/>Traghetto:</b>                             |  |  |  |
| Carbonaio<br>Giovanotto di coperta<br>Garzone di cucina<br>Garzone di camera | Carbonaio<br>Giovanotto di coperta<br>Garzone di cucina<br>Garzone di camera | 58 anni<br>58 anni<br>58 anni<br>58 anni | 25 anni<br>25 anni<br>25 anni<br>25 anni |

## LIVELLO H – OPERATORI

| Nuovo inquadramento<br>Profili prof.li/Figure prof.li   | Confluenze da F.S.<br>Profili prof.li   | Limiti di età                            | Limiti di servizio                       |
|---|---|--|--|
| <b>Operatori:</b><br>Manovale   | ===   | 65 anni                                  | 25 anni                                  |
| <b>Operatori Navi Traghetto:</b><br>Mozzo<br>Piccolo di cucina<br>Piccolo di camera<br>Allievo Comune Polivalente | Mozzo<br>Piccolo di cucina<br>Piccolo di camera<br>Allievo Comune Polivalente | 58 anni<br>58 anni<br>58 anni<br>58 anni | 25 anni<br>25 anni<br>25 anni<br>25 anni |

<sup>1</sup> Il Responsabile di linea/unità operativa-tecnica che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Controllore Viaggiante Sovrintendente anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (60 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>2</sup> Il Professional che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Controllore Viaggiante Sovrintendente anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (60 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>3</sup> Il Tecnico Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di 1° Tecnico di Stazione anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 30 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>4</sup> Il Tecnico Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di 1° Tecnico della Manovra anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (58 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>5</sup> Il Tecnico Formazione Treno che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di 1° Tecnico di Stazione anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 30 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>6</sup> Il Tecnico Formazione Treno che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di 1° Tecnico della Verifica anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>7</sup> Il Tecnico Formazione Treno che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di 1° Tecnico della Manutenzione anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>8</sup> L'Operatore Spec.to Manutenzione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Assistente di Deposito anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (58 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura "e-mens".

<sup>9</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Tecnico di Stazione anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla

---

pensione di vecchiaia (65 anni e 30 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>10</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Assistente Capo di Stazione r.e. anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 30 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>11</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Deviatore Capo anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>12</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Operatore della circolazione anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>13</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Verificatore anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>14</sup> L'Operatore Spec.to Manutenzione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Assistente di Deposito anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (58 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>15</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Assistente di Stazione anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 30 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>16</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Deviatore anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>17</sup> L'Operatore Spec.to Circolazione che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Operatore della circolazione anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (65 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>18</sup> L'Ausiliario che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Ausiliario Viaggiante anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (58 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.

<sup>19</sup> L'Ausiliario che continua a svolgere le mansioni del profilo professionale di provenienza di Aiuto Macchinista T.M. r.e. anche dopo il 31/7/2003, mantiene i previgenti limiti di età e di servizio per l'accesso alla pensione di vecchiaia (58 anni e 25 anni), se la circostanza è debitamente certificata dalla dichiarazione del datore di lavoro e dalla procedura “e-mens.